Stichting ZMV
Zweefvliegveld Maldens Vlak

VELDREGLEMENT
Zweefvliegveld Malden

Regeling houdende aanvullende voorschriften met betrekking tot de orde en veiligheid op het luchtvaartterrein Malden (Veldreglement Malden)

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

a) exploitant: de Stichting Zweefvliegveld Maldens Vlak (SZMV);

b) gebruiker van het luchtvaartterrein: een (zweef-)vliegclub die van de exploitant toestemming heeft gekregen om gebruik te maken van de faciliteiten van het luchtvaartterrein of de op het luchtvaartterrein gevestigde camping alsmede de individuele leden en medewerkers van deze organisaties;

c) TMG: een Touring Motor Glider

d) motorvoertuigen: motorvoertuigen als bedoeld in artikel 1, onderdeel z, van het RVV 1990;

e) voertuigen: voertuigen als bedoeld in artikel 1, onderdeel a l , van het RVV 1990, alsmede het rijdend en rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulpmiddel bij het vliegbedrijf wordt gebruikt;

f) wegen: de verharde of onverharde rijstroken op het luchtvaartterrein, gelegen buiten de landingsterreinen, met inbegrip van de parkeerplaatsen, alsmede de naast de wegen gelegen paden, bermen en zijkanten;

g) landingsterrein: de (gras-) gedeelten van het luchtvaartterrein die gebruikt worden voor het starten en landen van luchtvaarttuigen;

Artikel 2

Dit reglement is van toepassing op het luchtvaartterrein Malden.

Artikel 3

Dit luchthaventerrein bestaat uit meerdere landingsbanen. De verdeling van verantwoordelijkheden is als volgt:

a) De havenmeester (beheerder) is een functionaris van de Nijmeegse Aeroclub. Hij is namens de exploitant belast met uitvoering van dit reglement en met toezicht op het gehele luchtvaartterrein en in het bijzonder met het toezicht op de goede orde en veiligheid;

b) De vliegactiviteiten worden geleid door een dienstdoende instructeur, verder te noemen DDI.
De DDI is een bevoegde zweefvlieginstructeur, die met toestemming van de exploitant door de NijAC wordt aangewezen. Hij draagt in het bijzonder zorg voor een ordelijk en veilig vliegbedrijf;

c) De DDI treedt op als plaatsvervangend havenmeester op het luchtvaartterrein Malden.
Indien er geen lesactiviteit plaatsvindt zal een veldleider optreden als plaatsvervangend havenmeester.

d) Bij calamiteiten of vliegongevallen op/rond het luchtvaartterrein is de DDI verantwoordelijk voor de uitvoering van het calamiteitenplan. Hij is dan belast met uitvoering van alle noodzakelijke handelingen en rapportages volgens het calamiteitenplan.

Artikel 4

Eenieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt is verplicht:

a) zich overeenkomstig de bepalingen van dit reglement te gedragen;
b) aan de hem door of namens de exploitant door middel van woorden, gebaren of tekens gegeven aanwijzingen direct gevolg te geven;
c) de door of namens de exploitant ingevolge dit reglement aan hem gevraagde inlichtingen te verschaffen.

Artikel 5

Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de exploitant of de NijAC op het luchtvaartterrein:

a) bedrijfsactiviteiten uit te oefenen c.q. te doen of laten uitoefenen of een standplaats voor verhuur of verkoop in te nemen;
b) te venten, te colporteren of te collecteren;
c) reclame te maken;
d) te kamperen;
e) vuilnis, papier, etenswaren of andere afvalstoffen te deponeren of achter te laten op andere dan de daarvoor door de exploitant bestemde plaatsen;
f) langer dan 24 uur een motorvoertuig te parkeren;

g) elders dan op de daartoe door de exploitant aangewezen plaatsen voertuigen te parkeren, te reinigen of te repareren;
h) zich zonder noodzaak te bevinden buiten de wegen of paden.;
i) wedstrijden of elke andere vorm van evenementen te organiseren en te houden;
j) graafwerkzaamheden te verrichten of op andere wijze veranderingen in de toestand van het terrein aan te brengen;
k) dieren onaangelijnd te laten lopen.

Artikel 6

De exploitant (gedelegeerd naar de NijAC) het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit reglement houden van het luchtvaartterrein te verwijderen of te laten verwijderen.

Artikel 7

a) Alle schade of vermeende schade toegebracht aan eigendommen van de exploitant van het luchtvaartterrein Malden of derden dient onmiddellijk aan de exploitant of zijn vertegenwoordiger te worden gemeld.
b) enige schade aan luchtvaartuigen, voertuigen, uitrustingen, ladingen en / of persoonlijke eigendommen, of voor ongevallen en persoonlijk letsel, veroorzaakt door of tijdens het verblijf op het luchtvaartterrein en de zich daarop bevindende gebouwen dient eveneens aan de exploitant of zijn vertegenwoordiger te worden gemeld.
c) Ongevallen, Incidenten, en voorvallen die de (vlieg)veiligheid in gevaar hebben gebracht of in gevaar zou hebben kunnen gebracht dienen eveneens aan de exploitant of zijn vertegenwoordiger te worden gemeld.
d) Meldingen zoals genoemd in de punten a) t/m c) dienen binnen 7 dagen schriftelijk danwel via de mail te zijn gedaan.

Hoofdstuk 2. Regels voor het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein

Artikel 8

1. Voor de toegang tot het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein is toestemming vereist van de exploitant (gedelegeerd naar de NijAC.

2. Gebruikers van het luchtvaartterrein zien erop toe dat hun bezoekers, introducés, passagiers en hun voertuigen op het luchtvaartterrein vanaf het toegangshek of de slagboom worden begeleid en zich slechts verplaatsen in aaneengesloten groepen en onder begeleiding van tenminste een medewerker of clublid van 18 jaar of ouder.
   De eigenaren van zweefvliegtuigen die met een eigen vliegtuig en aanhanger op het luchtvaartterrein komen, stellen zich bij het restaurant of toegangshek naar het landingsterrein, op de hoogte van de te volgen rijroute en komen niet op enig landingsterrein, zonder uitdrukkelijke toestemming van de DDI.

3. Afsluitingen en dranghekken op de rijpaden mogen nimmer worden geopend of verplaatst zonder uitdrukkelijke toestemming van de DDI. Gebruikers van het luchtvaartterrein zien erop toe dat afsluitingen en dranghekken nadat zij zijn geopend of verplaatst, direct worden teruggezet.

4. Personen aan wie toestemming is verleend voor toegang tot een landingsterrein melden zich af, nadat zij het landingsterrein hebben verlaten, bij de DDI of diens vertegenwoordiger.

Artikel 9

1. Voor de toegang tot een landingsterrein is per keer de toestemming vereist van de DDI.

2. De eigenaar, houder of gebruiker van een luchtvaartuig moet bij het betreden van een landingsterrein ten genoegen van de exploitant of de DDI kunnen aantonen dat zowel hijzelf als het luchtvaartuig en ook zijn voertuig(en) tegen wettelijke aansprakelijkheid zijn verzekerd en van geldige papieren zijn voorzien.

3. De DDI is te allen tijde bevoegd een eerder verleende toestemming in te trekken en personen te gelasten zich van een landingsterrein te verwijderen. Indien de goede orde of veiligheid dit vereisen, kan de DDI te allen tijde een activiteit laten onderbreken of stopzetten.

Artikel 10

1. Bij invallende duisternis of bij afnemend zicht en na beëindiging van de werkzaamheden, wordt het landingsterrein onmiddellijk verlaten, tenzij met de DDI anders is overeengekomen. Na sunset is het niet meer toegestaan op de paden tussen de landingsterreinen of op de landingsterreinen aanwezig te zijn.

2. Het is, behoudens toestemming van de exploitant, verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten in het niet voor het publiek toegankelijke deel van het luchtvaartterrein en in het bijzonder binnen een afstand van 20 meter van een luchtvaartuig of van een opslagplaats voor vliegtuig- en andere brandstoffen.

3. Beschadiging van het terreinoppervlak, en van de daarop geplaatste installaties of voorzieningen, waardoor enig gevaar of schade voor luchtvaartuigen kan ontstaan, wordt onverwijld door of vanwege de veroorzaker ter kennis van de DDI gebracht. Tevens wordt de exploitant schriftelijk op de hoogte gebracht.

4. Obstakels, gereedschappen, voertuigen of materialen worden niet geplaatst of achtergelaten bij een landingsterrein anders dan op een per geval door de DDI aan te wijzen veilige parkeerplaats.

Artikel 11

1. Voertuigen hebben slechts toegang tot het niet voor het publiek toegankelijke deel van het luchtvaartterrein, indien daartoe door de DDI toestemming is verleend.

2. Voertuigen hebben slechts toegang voor de duur van de werkzaamheden waarbij zij benodigd zijn.

3. Voertuigen, waarvan de motor in werking is gesteld, worden niet onbeheerd achter gelaten.

Artikel 12

1. Alle roerende zaken die bij het zweefvliegen zijn betrokken en die niet aanstonds ten behoeve van een luchtvaartuig behoeven te worden gebruikt, worden onverwijld door of vanwege de gebruiker geplaatst op een daarvoor door de DDI aangewezen locatie.

2. Lieren, start- en schuilwagens en kabel aanhangwagens mogen gedurende de nacht op de voor hen bestemde plaatsen worden gestald indien dit materieel de volgende dag op dezelfde plaats zal worden gebruikt.

Artikel 13

1. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen, is slechts toegestaan na van de exploitant verkregen toestemming en uitsluitend op of in de daarvoor bestemde locaties.

2. Door de DDI kan worden gelast dat geparkeerde en gestalde luchtvaartuigen worden verplaatst indien hij dit uit het oogpunt van orde en veiligheid noodzakelijk acht.

Artikel 14

1. Proefdraaien van vliegtuigmotoren geschiedt slechts op daarvoor door de exploitant aangewezen plaatsen.

2. De exploitant kan het proefdraaien gedurende bepaalde uren of dagen verbieden en kan aan het proefdraaien nadere voorwaarden verbinden.

Hoofdstuk 3. Gebruik van het luchtvaartterrein door voertuigen

Artikel 15

1. Voertuigen worden geparkeerd of gestald overeenkomstig de door de exploitant gegeven aanwijzingen.

2. Voor het gebruik van voertuigen op enig deel van een landingsterrein, ook als dat landingsterrein op dat moment niet in gebruik is, is altijd voorafgaande toestemming vereist van de DDI.

3. Het parkeren van voertuigen op andere dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de exploitant.

4. Het is verboden om elders dan op de daartoe door de exploitant aangewezen plaatsen, goederen uit voertuigen over te laden, te reinigen en te repareren.

5. In geval van overtreding van het eerste tot en met vierde lid van dit artikel, dan wel wanneer de goede orde of veiligheid dit vereist, kan het betreffende voertuig door of namens de exploitant worden verplaatst naar een daartoe aangewezen terreingedeelte.

Artikel 16

1. Verkeersbesluiten, geldend voor het niet voor het publiek toegankelijke deel van het luchtvaartterrein, worden genomen door de exploitant.

2. De bestuurder van een voertuig gedraagt zich op het luchtvaartterrein overeenkomstig het RVV 1990.

3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid, geldt op het gehele luchtvaartterrein een maximumsnelheid van 30 km per uur. Bovendien dienen bestuurders van voertuigen hun rijsnelheid zodanig aan te passen dat zij zoveel als mogelijk stofvrij rijden.

4. Het gestelde in het derde lid geldt niet voor voertuigen van hulpdiensten en van de exploitant, voor zover dit in het belang is van de dienstuitvoering.

5. Het is een ieder verboden zich op het niet voor het publiek toegankelijke deel van het luchtvaartterrein zodanig te gedragen dat gevaar op de wegen wordt veroorzaakt of dat het verkeer op de wegen wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

6. Indien een overtreding van een verbod krachtens dit artikel wordt begaan door een bij de ontdekking daarvan onbekend gebleven bestuurder van een motorvoertuig, kan de eigenaar of houder van het motorvoertuig voor het feit worden gestraft voor zover deze niet reeds naast de bestuurder voor dat feit aansprakelijk is.

Artikel 17

1. De bestuurder van een voertuig die aan het verkeer op het niet voor het publiek toegankelijke deel van het luchtvaartterrein deelneemt, voldoet aan de door de exploitant te stellen eisen van terreinkennis en rijvaardigheid.

2. De bestuurder van een voertuig die aan het verkeer op het niet voor het publiek toegankelijke deel van het luchtvaartterrein deelneemt, houdt zich aan de door de exploitant vastgestelde rijroutes. Het is niet toegestaan zich buiten deze rijroutes te begeven.

Hoofdstuk 4. Tanken van luchtvaartuigen en aanverwante handelingen

Artikel 18

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden worden uitgevoerd door een ter zake kundig persoon, uitsluitend op de daartoe aangewezen tankplaats.

2. Een ieder die het leveren, vervoeren en tanken van brandstoffen verricht, ziet erop toe dat de bepalingen van dit hoofdstuk worden nageleefd.

Artikel 19

Het is verboden:

a) te tanken met passagiers aan boord;
b) te tanken met draaiende motor;
c) te tanken wanneer op de tankplaats de benodigde brandblusapparatuur en aardingskabels niet aanwezig zijn;
d) tijdens het tanken werkzaamheden te verrichten of elektrische schakelaars te bedienen, met uitzondering van die schakelaars die behoren bij de voor het tanken benodigde installatie en de daarbij noodzakelijke verlichting.

Artikel 20

1. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar daarvoor kan vergroten.

2. Het tanken geschiedt op zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.

3. Van het lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk de exploitant in kennis gesteld.

4. Gemorste olie en brandstof wordt onmiddellijk door de gebruiker verwijderd, na overleg met de exploitant.

5. Wanneer bij of uit een vliegtuig brandstoflekkage wordt geconstateerd, vindt het (opnieuw) starten van de motor niet eerder plaats, dan na verkregen toestemming van de exploitant.

6. Drainmonsters van brandstof uit motor en vleugels van luchtvaartuigen dienen te worden opgevangen en te worden gedeponeerd in daarvoor bestemde vaten of jerrycans.

Hoofdstuk 5. Gebruik van het luchtvaartterrein door zweefvliegtuigen

Artikel 21

1. Zweefvliegactiviteiten vinden plaats op het daartoe door de exploitant aangewezen gedeelte van het luchtvaartterrein (start- en landingsterrein, inclusief de lierbaan).

2. Alleen voertuigen, die direct verband houden met zweefvliegactiviteiten, zijn op het landingsterrein toegestaan. Voor het slepen van zweefvliegtuigen naar de opstelplaats is uitdrukkelijke toestemming van de DDI of dienst vertegenwoordiger vereist.

3. Voor het slepen van (zweef-)vliegtuigen door motorvoertuigen op enig deel van een landingsterrein, ook als dat landingsterrein op dat moment niet in gebruik is, is altijd voorafgaande toestemming vereist van de DDI.

4. De opstelplaats van het zweefvliegen (startplaats) wordt uitsluitend bereikt langs de aangewezen rijroute en de uiterste grens van het landingsterrein.

5. Het landingsterrein mag slechts worden betreden door leden van de zweefvliegclub(s) of door introducés onder begeleiding van een lid van deze club(s).

6. Tijdens de zweefvliegactiviteiten is een directe portofoon- (radio-) verbinding tussen DDI, startwagen, lier en kabelauto verplicht.

7. Zweefvliegactiviteiten met behulp van een sleepvliegtuig mogen uitsluitend plaatsvinden binnen de openstellinguren van het luchtvaartterrein.

8. Direct na beëindiging van de zweefvliegactiviteiten wordt het vliegend en ander materieel uit het landingsterrein verwijderd. De DDI draagt zorg dat verplaatste markeringen terug geplaatst worden volgens de vigerende voorschriften.

9. Alle gevallen en voorvallen die buiten de normale routine vallen, in het bijzonder letsel aan personen en schade aan eigendommen, worden onverwijld gemeld aan de exploitant.

10. Indien de omstandigheden daartoe nopen, kan door de exploitant de zweefvliegactiviteit worden onderbroken of stopgezet.

11. De exploitant kan gebruikers verplichten per kwartaal gegevens te verschaffen met betrekking tot het aantal vluchten (starts), het daarbij gebruikte landingsterrein (startrichting) en de gebruikte startwijze (lier-, sleep- of motorstart).

Hoofdstuk 6. Gebruik van het luchtvaartterrein door TMG en zelfstartende zweefvliegtuigen of hefschroefvliegtuigen

Artikel 22

Gemotoriseerde luchtvaartuigen landen of stijgen op van een daartoe bestemd en als zodanig door de exploitant beschikbaar gesteld landingsterrein.

Artikel 23

1. Het gebruik van het luchtvaartterrein door gemotoriseerde luchtvaarttuigen is uitsluitend toegestaan volgens de vigerende “Luchthavenregeling Malden”.

2. Het gemotoriseerde luchtverkeer luistert uit op de daartoe aangewezen radiofrequentie en houdt zich daarbij aan de aanwijzingen van de DDI of veldleider.

3. Motorzweefvliegtuigen taxiën op de daarvoor bestemde rijbaan of op de daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein, zoals deze zijn gepubliceerd in de luchtvaart publicaties VFR gids, A.I.P. of NOTAM.

Artikel 24

De exploitant kan gebruikers verplichten per kwartaal gegevens te verschaffen met betrekking tot het aantal vluchten en het daarbij gebruikte landingsterrein (start- en landingsrichting).

Artikel 25

1. Het landen op en opstijgen van het luchtvaartterrein met hefschroefvliegtuigen geschiedt uitsluitend na toestemming van de exploitant op en van een daartoe door de DDI beschikbaar gesteld landingsterrein. Deze toestemming wordt in beginsel alleen gegeven voor vluchten met traumahelikopters. Deze helikopters en de DDI onderhouden dan tweezijdige radioverbinding.

2. Hefschroefvliegtuigen verplaatsen zich uitsluitend door middel van "air-taxi" over korte afstanden van het landingsterrein en dragen daarbij zorg dat het overige (lucht-) verkeer niet wordt gehinderd door de door het hefschroefvliegtuig veroorzaakte luchtstromingen.

3. Het opstijgen of landen van hefschroefvliegtuigen vindt slechts plaats als het gehele landingsterrein vrij is van andere luchtvaartuigen, voertuigen of andere obstakels.

Hoofdstuk 7. Slotbepalingen

Artikel 26

De exploitant sluit tegenover degenen, die met of zonder toestemming van de exploitant het luchtvaartterrein betreden, alle aansprakelijkheid uit voor:

a) enige schade aan luchtvaartuigen, voertuigen, uitrustingen, ladingen en/of persoonlijke eigendommen, of voor ongevallen en persoonlijk letsel, veroorzaakt door of tijdens het verblijf op het luchtvaartterrein en de zich daarop bevindende gebouwen. De exploitant is evenmin aansprakelijk voor enige vermissing, welke op het luchtvaartterrein en de zich daarop bevindende gebouwen mocht plaatsvinden;

b) de schade, welke mocht ontstaan doordat het luchtvaartterrein, een gedeelte daarvan, of de accommodatie naar het oordeel van de exploitant of enige andere instantie tijdelijk niet ter beschikking kan worden gesteld;

Artikel 27 — Verzekeringsverplichtingen en vrijwaring

1) Iedere gebruiker van het luchtvaartterrein draagt zelf zorg voor een adequate verzekering die ten minste omvat:
   a) wettelijke aansprakelijkheid voor luchtvaartuigen en voertuigen,
   b) persoonlijke aansprakelijkheid voor schade aan derden,
   c) verzekering van eigen materieel en eigendommen die op het luchtvaartterrein worden gebruikt of gestald.
2) De exploitant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit het ontbreken van een dergelijke verzekering.
3) Gebruikers van het luchtvaartterrein vrijwaren de exploitant, alsmede aan de exploitant gelieerde organisaties en personen, voor alle aanspraken van derden ter zake van schade of letsel die op enigerlei wijze voortvloeien uit het gebruik van het luchtvaartterrein, de daarop aanwezige gebouwen of faciliteiten, behoudens voor zover deze schade het gevolg is van opzet of grove nalatigheid van de exploitant.